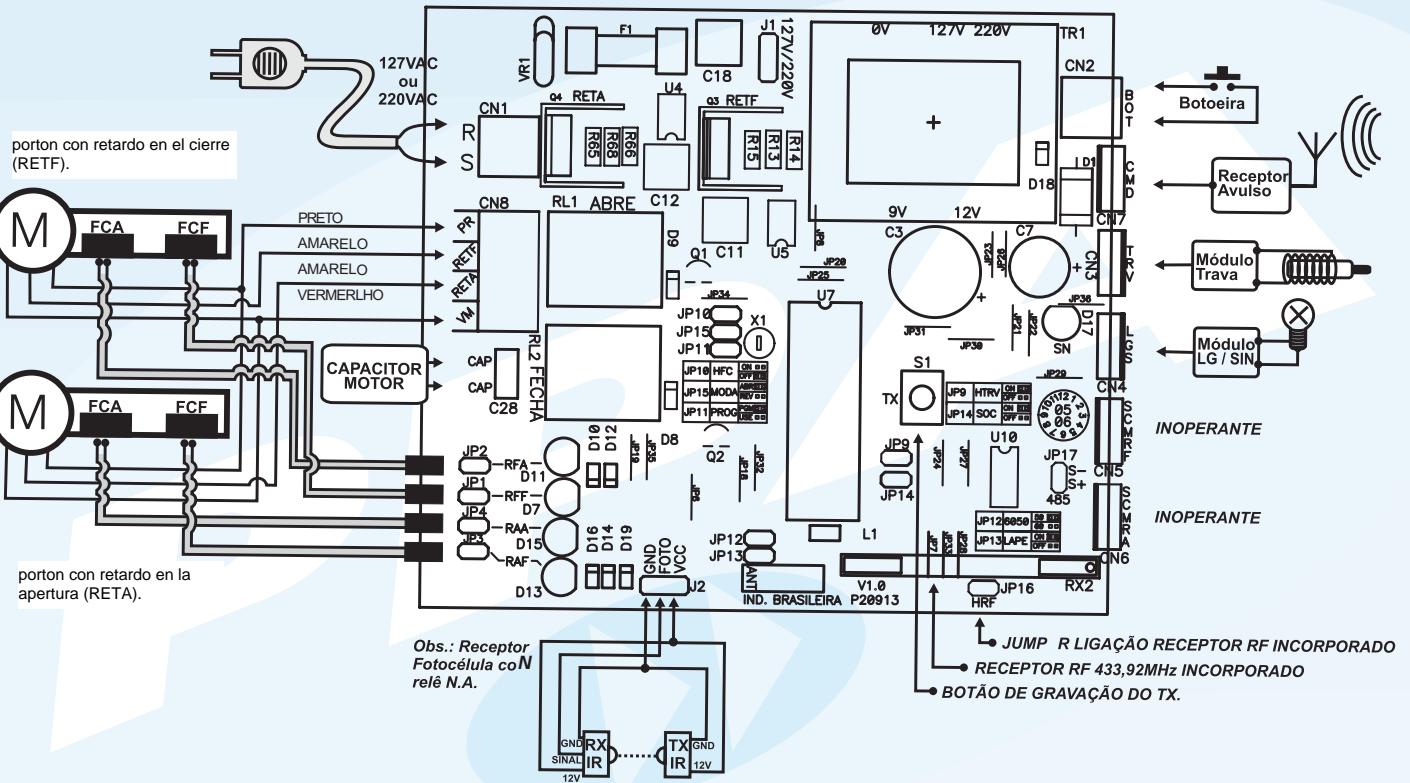


CENTRAL FACILITY DUPLA



Características principales:

- 1) Microcontrolador con tecnologia Motorola.
 - 2) Modulo receptor incorporado en frecuencia 433,92 Mhz.
 - 3) Sistema Code Learning, con almacena hasta 252 transmisores diferentes e independientes cada pulsador.
 - 4) Memoria automatica del ciclo de apertura / cierre (A / F) + 4 segundos independiente de cada motor.
(tiempo regulado de fabrica =60 segundos / maximo= 10 minutos).
 - 5) Seleccion del modo automatico o semi-automatico, a traves del transmisor (fabrica = semi-automatico).
 - 6) Programacion del tiempo de pausa para el cierre automatico, a traves del transmisor (maximo = 4 minutos).
 - 7) Seleccion para el cierre de las dos hojas con o sin retardo entre si, a traves del transmisor (fabrica= con retardo).
 - 8) Programacion del tiempo de retardo, a traves del transmisor (maximo = 4 minutos).
 - 9) Ajuste del embrague electronico (FUERZA) independiente para cada motor, a traves del transmisor
(fabrica= maximo).
 - 10) Seleccion para Luz de garage o semaforo LGS (modulo rele opcional) a traves del transmisor (fabrica =luz de garage).
 - 11) Programacion del tiempo de retencion de la luz de cortesia, a traves del transmisor (maximo= 4 minutos).
 - 12) Comando para apagar todos los controles, configurado por medio del transmisor.
 - 13) Retroceso automatico (apertura) en el caso de falta del sensor de fin de carrera de cierre.
 - 14) Arranque suave.
 - 15) Freno electronico.
 - 16) Entrada para Fotocelula (fuente interna).
 - 17) Salida para accionar la traba electromagnetica TRV (modulo rele opcional).

- 18) Botonera incorporada (BOT).
- 19) entrada para el receptor RF adicional CMD.

Secuencia de la programacion automatica de la central:

- 1) Inicializar la programacion (jumper PROG - usuario).
- 2) Grabar transmisores (usuario).
- 3) Memorizar el tiempo de cierre A / F del motor (RETF - central).
- 4) Memorizar el tiempo de la apertura A / F del motor (RETA - central).
- 5) Programacion del modo semi-automatico o automatico (usuario).
- 6) Programacion del cierre con o sin retardo entre hojas (usuario).
- 7) Ajustar embrague electronico (FUERZA) del motor (RETA - usuario).
- 8) Ajustar embrague electronico (FUERZA) del motor (RETF - usuario).
- 9) Seleccionar la salida para la Luz de Garage o Semaforo (usuario).
- 10) Finalizar programacion (jumper PROG - usuario).

Programacion de la Central Facility Dupla:

Iniciar la programacion:

- 1- El porton debera estar abierto, sin que localice ningun fin de carrera ya sea de apertura o cierre.
- 2- Puentear el jumper PROG ubicado en la central, para iniciar la programacion.

Grabacion de los transmisores:

- 3- Mantener presionado el boton del transmisor que se quiera grabar.
- 4- presionar y liberar el boton TX ubicado en la central de comando.
- 5- Liberar el boton del transmisor (el led amarillo SN parpadea con cada grabacion valida).
- 6- Repetir el paso 3 para almacenar los proximos botones de los transmisores.

Memorizacion del tiempo de apertura A / F de los motores RETF y RETA:

- 7- Presionar simultaneamente por una unica vez los dos botones del transmisor (ya grabado), enseguida libere los botones (el led amarillo SN parpadea), aguardar cinco segundos para que la central entre en el modo de programacion automatica.



- 8- El porton con retardo en la apertura RETA (Retardo en Apertura) , cerrara hasta encontrar el fin de carrera RAF (Retardo Apertura de Cierre).
- 9- El porton con retardo en el cierre RETF (retardo de cierre) , cerrara hasta encontrar el fin de carrera RFF (Retardo del cerrado del cierre).
- 10- El porton con retardo en el cierre RETF (retardo en el cierre) , comenzara a abrir memorizando el tiempo del recorrido hasta encontrar el sensor RFA (retardo de cerrado en la apertura).
El tiempo de recorrido mas cuatro segundos seran grabados en la memoria de la central.
- 11- El porton con retardo en la apertura RETA (retardo apertura) , comenzara a abrir memorizando el tiempo de recorrido hasta encontrar el fin de carrera RRA (retardo de apertura en el ciclo abierto).
El tiempo del recorrido mas cuatro segundos seran grabados en la memoria de la central de comando.

Programacion del cierre en modo semi-automatico o automatico:

12- El led amarillo SN comenzara a parpadear como un reloj a cada 1 segundo, aguardando ser programado en el modo semi-automatico o automatico.

Modo Semi-Automatico:

Para seleccionarlo para el modo Semi-automatico, pulsar por un segundo el boton izquierdo.



Modo Automatico:

Si en cambio se quisiera configurar en el modo cierre automatico, se debera apretar el boton derecho y contar los segundos , ya que el led amarillo SN (reloj) parpadea contando el tiempo de PAUSA , luego de elegir el tiempo soltar el boton derecho.



Programacion del cierre de las hojas con o sin retardo entre si:

13- El led amarillo SN comenzara a parpadear rapidamente contando como un reloj (cada parpadeo es de un segundo) y quedara aguardando ser programado el cierre, ya sea con retardo en las hojas, o en simultaneo.

Hojas sin retardo:

Para seleccionar esta funcion debera pulsar por un segundo el boton izquierdo.



Hojas con temporizador de retardo:

Para seleccionar esta funcion mantener presionado el boton derecho y contar los segundos del led amarillo SN (reloj), para temporizar el RETARDO deseado entre las hojas, liberando luego el boton derecho para cerrar la configuracion..



Ajuste del embrague electronico (FUERZA) del motor con retardo en la apertura:

14- El motor de la hoja con retardo en la apertura (RETA) comenzara a entrar en el ciclo de cierre hasta encontrar el sensor del fin de carrera RAF (retardo de apertura en el cierre), luego de ello abrirá el portón hasta localizar el sensor del fin de carrera RAA (retardo de apertura en la apertura), repetira la operación de apertura y de cierre pudiendo ajustar el embrague electrónico de ese motor.

La configuración es la siguiente:

Disminuir la Fuerza:

Presionar y liberar el botón izquierdo pausadamente hasta lograr la fuerza del motor deseada.



Aumentar la fuerza:

Presionar y liberar el botón derecho pausadamente hasta lograr tener la fuerza del motor deseada.



Una vez que se reguló la fuerza del motor con retardo en la apertura, esperar a que la hoja se encuentre en el medio del recorrido total, para luego apretar simultáneamente los dos botones del transmisor para que el motor se detenga. Una vez de ello en la central de comando quedará almacenado en la memoria la fuerza del motor.



Ajuste del embrague electronico (FUERZA) del motor con retardo en el cierre:

15- El motor con retardo en el cierre (RETF) comenzara a entrar en el ciclo de cierre hasta encontrar el sensor del fin de carrera RFF (retardo de cierre en el cierre), luego de ello comenzara a abrir hasta encontrar su fin de carrera de apertura RFA (retardo de cierre en la apertura), repetirá esos ciclos siempre para que se pueda ajustar el embrague electrónico del motor con retardo en el cierre.

La configuración es la siguiente:

Disminuir la fuerza:

Presionar y liberar el botón izquierdo pausadamente hasta poder lograr tener la fuerza deseada.



Aumentar la fuerza:

Presionar y liberar el boton derecho pausadamente hasta poder lograr tener la fuerza deseada.



Una vez que se regula la fuerza del motor con retardo en el cierre, esperar a que la hoja se encuentre en el medio del recorrido total, para luego pulsar simultaneamente los dos botones del transmisor para que el motor se detenga. Una vez de ello en la central de comando quedara almacenado en la memoria la fuerza del motor



Seleccionar la salida para Luz de Garage o para Semáforo:

16- El led amarillo SN comenzara a parpadear señalando a cada segundo el tiempo (reloj), el quedara aguardando ser programada para Luz de Garage o para Semaforo, como lo describe abajo:

Luz de Garage:

La Luz de Garage quedara encendida durante todo el ciclo de apertura y el de cierre del porton. Una vez que corten los dos fines de carrera del cierre, ya sea el RAF y RFF, la luz de garage sera desligada despues de un determinado tiempo.

Para seleccionar esta funcion, presionar y mantener el boton derecho el tiempo en que se quiera mantener la luz de garage luego de haber cortado por los fines de carrera del cierre, luego soltar el boton derecho para cerrar la programacion.



Semaforo:

La luz del semaforo quedara encendida durante todo el ciclo de apertura y el de cierre. En el momento que localice los dos fines de carrera del cierre, ya sean el RAF y el RFF, la luz del semaforo se apagara automaticamente.

Para seleccionar esta funcion, presionar y liberar el boton izquierdo del transmisor. La programacion sera grabada en la memoria de la central de comando.



Finalizar la programacion:

17- Retire el jumper PROG para terminar la programacion automatica de la Facility Dupla.

18- Pruebe el movimiento de las dos hojas para ver si comienzan cerrando, y verificar si las configuraciones del automatizador son las deseadas.

Importante:

Si el jumper PROG fuera retirado durante la programacion automatica, la central finalizara la programacion manteniendo las configuraciones anteriores.

Programando solamente el embrague electronico (FUERZA):

- 1- El portón deberá estar abierto, esto significa que los sensores de los ciclos deberán estar liberados.
- 2- Puentejar el jumper PROG de la central de comando para poder iniciar la programación automática.
- 3- Presionar simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) “ **dos veces** ”, luego de ello liberar los botones. Aguarde 5 segundos y la central entrará en el modo de programación para el ajuste del embrague electrónico.



4- Repita luego los pasos siguientes a partir del ítem 14 de este manual.

Apagando todos los transmisores de la memoria:

- 1- El portón deberá estar abierto, esto significa tener todos los fines de carrera liberados.
- 2- Puentejar el jumper PROG de la central de comando para iniciar la programación automática.
- Presionar simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) “ **tres veces** ”, en seguida de ello aguarde por 5 segundos.



- 3- El led amarillo SN quedara parpadeando indicando que borro todos los transmisores de la memoria y que la configuracion de la Central Facility Dupla retorno a los valores de fabrica (default).
- 4- Retirar el jumper PROG para terminar la programacion.

Funciones del led amarillo SN:

Parpadea una vez seguida = La Central de comando esta en Frecuencia de 60 Hz.

Parpadea dos veces seguidas = La Central se encuentra en la Frecuencia de 50 Hz.

Parpadea tres veces seguidas = La Central de comando se encuentra en el ciclo de apertura.

Parpadea cuatro veces seguidas = La Central se encuentra en el ciclo de cierre.

Parpadeando como un reloj a cada segundo, las funciones son las siguientes:

Modo usuario:

Temporizando la PAUSA para el cierre automatico.

Modo de programacion:

- Aguardando la programacion par el modo semi-automatico o automatico (tiempo de PAUSA)
- Aguardando la programacion para el Semaforo o para la Luz de Garage (el tiempo para desligar).

Apagando (prende y apaga la luz amarilla con parpadeos rapidos) como reloj a cada 1 segundo.

- Aguardando ser programada sin retardo o con retardo temporizado.

Acceso directo = Fotocelula obstruida.

Parpadeos rapidos durante 2 segundo = Reset del Microcontrolador.

Configuraciones de los Jumpers

JUMPER	DESCRIPCION		Valores de fabrica
Jumper HTRV	abierto	Habilita la Traba electromagnetica funcion desactivada	default
	cerrado	funcion activada	fabrica
Jumper HFC	abierto	Habilitar los fines de carrera funcion activada	funcion sin uso
	cerrado	funcion desactivada	
Jumper PROG	abierto	Habilitar la programacion de la Central de comando modo de usuario	
	cerrado	modo de programacion	fabrica
Jumper 60/50	abierto	Selecciona la Frecuencia de la red electrica 60 Hertz	
	cerrado	50 Hertz	fabrica
Jumper LAPE	abierto	Habilitar el automatizador pivotante duplo en deslizante a sin fin duplo con hojas independientes	funcion sin uso
	cerrado	pivotante duplo deslizante a sin fin duplo con hojas independientes	
Jumper SOC	abierto	Habilita la puerta social funcion desactivada	funcion sin uso
	cerrado	funcion activada	
Funcion valida solamente cuando el jumper LAPE estuviera abierto (automatizador en el modo de pivotante duplo).			
Jumper moda	abierto	Comanda el transmisor para el ciclo de apertura Acepta al transmisor en la apertura.	funcion sin uso
	Cerrado	Ignora al transmisor en la apertura.	
Cuando el jumper MODA estuviera cerrado (ignorar a los transmisores en la apertura) la central debera ser programada en el modo de automatico para su cierre.			
Los jumpers con FUNCION SIN USO seran implementados en el programa de la Central en versiones posteriores.			